



# MOTOR

UTGIVEN AV MOTORMÄNNENS HIKSFÖRBUND

Jun

60  
öre

Möt sommaren med Motor

Nr  
23



## Kan flygform upphäva bilens ekonomilagrar?

Morgondagens bil ser dagens ljus lite då och då på utställningar och i tidningsspalter. Det allra senaste är den här projektilen från Borås, byggd av sportflygaren, fabriker Sigvard Bergengren.

Till formgivningen påminner boråsbilen rätt mycket om ett sportflygplan med droppform. Den har utrustats med en 100-hästares V8, placerad bak i vagnen, är 6,2 m lång och 2,15 m bred (alltså ingen liten pjäs), är så rymlig att sju personer får plats på långfärd och att det finns plats för två bäddar.

Vagnen har fyrväxlad låda, separatfjädring, elektriska fläktar och dubbla kylare, samt instrumentbrädans knappar placerade i taket.

På Flygets Dag i Borås blev den enligt ortsexpertisen en sensation. Vad man möjligen skulle kunna ställa sig tveksam inför är att farten vid 4 500 varv beräknas till 202 km/tim och att bränsleförbrukningen, också enligt beräknat värde, skulle vara endast 1 lit/mil.

Det vore roligt att se vagnen provas på väg, innan den släpps loss i spalterna. Om vi går till moderna sportvagnar, finner vi att fjolårets Le Mans-segrare Jaguar XK 120 C med en vagnvikt av 1 080 kg (med 177 liter bensin i tanken) behöver inemot 200 hästar för att komma över 200 km/tim. Den Jaguar "modified version" som går 306 km/t, uppges ha 250 hk. Vidare har man från formelracerklasserna sett att i det högre vägfartregistret hästkrafttal och kilometerfartsiffra håller sig nästan i proportionen 1:1, dvs att 260 hästar ger 260 knutar, 300 hästar 300 km/tim osv, tills man kommer upp mot världsrekordfarterna över 600 km/tim, då man får räkna effekterna i tusentals hästar.

Vad bränsleförbrukningen beträffar följer den för höga farter inte samma lagar som standardbilen. Medan en entonsvagn mycket väl kan gå på en förbrukning av 1 lit/tim i farter upp till 80 km/tim, stiger förbrukningen enormt vid racertrimning. En liten F 3-vagn med vikt mellan 200—300 kg kör exempelvis på Solvalla slut på sin sexliterstank på sex å åtta varv. Enligt Eiler Svensson får man på tusenetersbana för att vara på den säkra sidan kalkylera med en liter per varv. Ännu ett exempel på vad fortkörning kostar är, att när Alan Hess med avbytarförare avbetade 63 standardvagnsrekord på Indianapolis med Austin A 90 Atlantic med 113 km/tim som medelfart för sju dygns körning, gjorde han av med 3 125 liter bensin — svarande mot 13 års bensinförbrukning efter dåvarande engelsk bensinransonering — vilket uträknat blir 1,68 liter per mil. Alltså i en liten lätt vagn med en man ombord och på extremt gynnsam vägbana.

Hög fart ger hög bensinförbrukning!