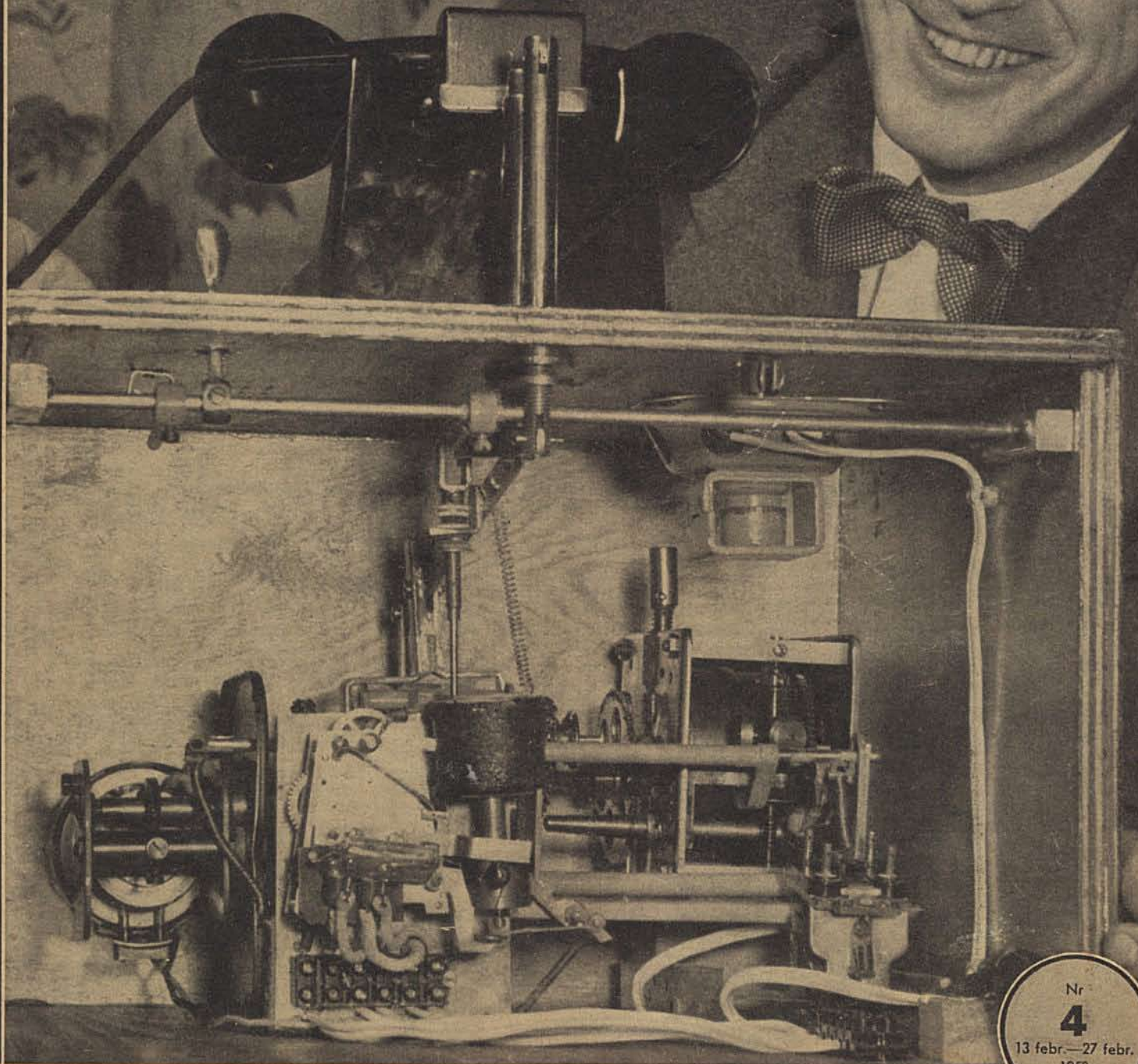




TEKNIK

FÖR ALLA

MOTOR · RADIO · FLYG · HOBBY



Nr
4
13 febr.—27 febr.
1953

60 öre

I Danmark och Norge
1:— kr.

Flygplan på sträckbänken

feb



HEMGJORDA FANTASIÅK

Nästan samtidigt har två företagsamma unga män tillverkat var sin bil, den ena i Borås, den andra i Älvdalen. Båda har använt ett gammalt 8-sittigt droskchassi och en V8-motor som utgångspunkt men resultaten är ganska olika — se bilderna!

Boråsaren med den flygkroppsliknande bilen "Future" är sportflygaren och råkostrestaurangidkaren Sigvard Berggren. Bilens ram är ett förlängt Dodgechassi och är 6,2 m lång, 2,15 m bred och 1,5 m hög. Uppbyggd av sammanlagt 170 m sammansvetsade kalldragna stålrör med 9—15 tons draghållfasthet, är bilen i högsta grad krocksäker. Till klädsel har åtgått 40 m² plåt. Bilen byggdes på 7 veckor.

Med en 100 hk V8-motor blir Futures topphastighet upp emot 200 km/tim.



Fronten på Future (ovan och överst på sidan) vittnar om att flygaren från Borås kan sin aerodynamik. Future ser vackrast ut från sidan, medan "Low Special" t. h. har en ganska fulländad front.

Motorbrunnen är placerad mitt inuti vagnen, och den är rymlig som ett mindre maskinrum. Luftintagen är utformade som två långa tuber. Bilen rymmer för övrigt fyra sittplatser, en 150 liters bensintank och ett bagageutrymme stort nog att rymma två sovplatser. Vagnens vikt är 1 500 kg. Föraren sitter i kabinen längst fram i nosen framför framhjul.

"Low Special" heter den 18-årige snickaren Olle Wallins hembyggda vagn. Karossen på ett Ford droskchassi med en trimmad V8-motor är byggd i vattenfast limmad flammig björk, och materialet är sprutat med ofärgad plastlack. Måtten är: längd 4,80 m, bredd 1,85 m, höjd 1,45 m. Vikten är exakt densamma som Futures.

Två år eller 2 000 byggtimmar har Olle Wallin ägnat åt sin vagn. Materialkostnaden ligger närmare 5 000:— kronor. TFA:s medarbetare hade tillfälle att göra en provtur med dalaekipaget och fann det mycket rymligt och bekvämt och karossen var ljudlös.

Olle Wallins vagn med träkaross fick ett gott erkännande av bilbesiktningssmannen. Den är byggd på en nedkörd droska av 38 års modell. Nu har den hydrauliska bromsar och är en tiptop extrem 1953:a.

