

# FART

Po Gunnarson  
Fjällgatan 69  
SE-504 61 Borås  
033-410265



MASSOR MED RESETIPS \* *Är Ni en bilbuse?*

MASS-NYTT  
TESTNINGAR

**1** 25

I Danmark  
1:50

NR 4

15 APR.  
- 15 MAJ  
1953

FRISK AKTUELL RIVANDE TRÄFFSÄKER

# ★ SVENSK drömbil

EFTER ALLA dröm- och framtidsbilar som på senaste tiden tillverkats och visats i utlandet har även Sverige i dagarna fått sin »framtidsbil». Bakom den svenska skapelsen ligger emellertid inte en eller annan stor bilfabrik utan endast en man, herr Sigvard Berggren, som tillsammans med sin chaufför ritat och byggt en lika fantasifull, som genomtänkt bil som han tills vidare blygsamt kallar för »Future». Då herr Berggren på papperet hade klart för sig, hur han ville ha sin framtidsbil, köpte han en 39-års 8-sitsig Dodge som fortfarande var i mycket brukbart skick. Dödgekarossen plockades bort, och herr Berggren — som är Frufälle-bo — började med att ändra chassiet.

DEN 6-CYLINDRIGA Dodge-motorn placerades exakt i mitten av hjulbasen som är 3,40 meter. Även styrmekanismen och fjädringen ändrades och förbättrades. Karossen byggdes efter långa aerodynamiska studier med en skalmodell i en egen vindtunnel. Sigvard Berggren är nämligen själv flygare och sålunda inte alls någon lekman på området. Karossen svetsades av 170 meter kalldragna stålrör, som givetvis ger bilen en oerhörd styrka och perfekt skydd vid eventuella kollisioner. Stålrörskarossen täcktes med 0,75 mm karosseriplåt för att ytterligare täta och strömlinjeforma det hela. För att få fram en lämplig isolering och ljuddämpning har karossen sedan bestрукits med en speciell gummiaktig massa som också är utexperimenterad av Sigvard Berggren. Isoleringen kommer att behandlas med vanlig spackel för att få bort alla event. ojäm-

heter i ytan, varefter en konstharts-lackering som ger en hård yta skall ge bilen en finishing touch.

FRAMIFRÅN SER bilen ut som något slags reaktionsplan genom de stora in-sugningstrattarna, som leder frisk luft till motorns kylare. Så småningom tänker Sigvard Berggren emellertid montera i en V-8 motor, som då får två kylare — en för varje tratt. Trattarnas mynningar kommer att få en skyddskåpa, för att även hjulens framsida må bli osynliga. De två strålkastarna i förarhyttens nos får dessutom uppfällbara »ögonlock», varigenom den aerodynamiska utformningen ytterligare förbättrats, medan strålkastarna skyddas mot stenskott i dagsjuskörning. Eftersom bilen har rätt stor sidyta, har en ryggfena monterats för att stabilisera körningen som annars under höga hastigheter och vid stark sidvind skulle kunna bli riskabel. Än så länge har man inte haft tillfälle och ej heller kunnat hitta en lämplig väg för att pröva ut topphastigheten, som emellertid förmodas ligga omkring 200 km/tim.!

SIGVARD BERGGRENS skapelse har redan väckt uppmärksamhet i hela landet, och många har hört sig för om »future»-bilen kommer att fabriktillverkas. Detta kommer dock inte att ske, men det finns en chans — om allt går enligt planerna — att Sigvard Berggren kommer att sätta i gång ett beställningsbygge. Om priset ville han på detta stadium helst inte uttala sig än men trodde att han kunde framställa en komplett drömbil för omkring 20 000 kronor. Vilket i alla fall är mycket billigare än de hittills presenterade utländska fantomborden!

